

กรมเจ้าท่า
งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี 86,854,800 บาท (ปี 2563 : 91,142,800 บาท) ลดลง 4,288,000 บาท (คิดเป็นร้อยละ 21.25)

ผลผลิต ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	86,854,800	บาท	
1. งบดำเนินงาน	40,270,700	บาท	
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,657,100	บาท	
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000	บาท	(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 277,000 บาท
			- สำหรับเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีในวันธรรมดา ชม.ละ 50.-
			ปฏิบัติงานไม่เกินวันละ 4 ชม. 177,000 บาท
			- สำหรับเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีในวันหยุดราชการ ชม.ละ 60.-
			ปฏิบัติงานไม่เกินวันละ 7 ชม. 100,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาวิชาที่ขาดแคลนในสถาบัน			(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาวิชาที่ขาดแคลนในสถาบัน
อุดมศึกษาของรัฐ	5,196,000	บาท	อุดมศึกษาของรัฐ ** ใช้เงินงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรร 5,196,000 บาท
			- ค่าตอบแทนสำหรับอาจารย์พิเศษ ข้าราชการ บุคคลภายนอก ชม.ละ 400 บาท
			- ค่าตอบแทนสำหรับอาจารย์พิเศษ มีใช้ข้าราชการ บุคคลภายนอก ชม.ละ 800 บาท
* ยอดรวมค่าใช้จ่าย	11,352,200		ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2563 ระหว่าง ส.ค. 63 – ธ.ค. 63 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 30 ชั่วโมง
** ใช้เงินงบประมาณ	5,196,000		หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ
ใช้เงินรายได้	6,156,200		นทร.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๑ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน = 3,840 ชั่วโมง
			นทร.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๑ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน = 3,360 ชั่วโมง
			นทร.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๑ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน = 2,880 ชั่วโมง
			นทร.ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๑ ละ 30 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน =	2,880	ชั่วโมง	
<u>นครชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)</u>			
รวมเวลาเรียนหลักสูตรปกติ 5 ปี	12,960	ชั่วโมง	
อาจารย์พิเศษที่เป็นข้าราชการสอน ร้อยละ	60		
= จำนวน	7,776 ชั่วโมงๆ ละ	400 บาท	3,110,400 บาท
อาจารย์พิเศษที่ไม่ใช่ข้าราชการหรือลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ	40		
= จำนวน	5,184 ชั่วโมง ๆ ละ	800 บาท	4,147,200 บาท
รวม	12,960 ชั่วโมง		7,257,600 บาท

(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน 2,293,000 บาท * ยอดรวมค่าใช้จ่าย 2,764,800 ** ใช้เงินงบประมาณ 2,293,000	ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2563 ระหว่าง ม.ค. 64 – พ.ค.64 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 30 ชั่วโมง หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ นคร.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง รวมเวลาเรียน = 3,840 ชั่วโมง นคร.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง รวมเวลาเรียน = 3,360 ชั่วโมง นคร.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง รวมเวลาเรียน = 2,880 ชั่วโมง นคร.ชั้นปีที่ 4 (2 ห้องเรียน) ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง รวมเวลาเรียน = 1,920 ชั่วโมง นคร.ชั้นปีที่ 4 (4 ห้องเรียน) ฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า) นคร.ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า) รวมเวลาเรียนหลักสูตรปกติ 5 ปี 12,000 ชั่วโมง อาจารย์พิเศษที่เป็นข้าราชการสอน ร้อยละ 60 = จำนวน 7,200 ชั่วโมงๆ ละ 400 บาท 1,700,400 บาท อาจารย์พิเศษที่ไม่ใช่ข้าราชการหรือลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 20 = จำนวน 48,000 ชั่วโมง ๆ ละ 800 บาท 2,394,200 บาท รวม 55,200 ชั่วโมง 4,094,600 บาท * ยอดรวมค่าใช้จ่าย 11,352,200 บาท (3) ค่าตอบแทนการสอนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ = ** ใช้เงินงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรร 2,293,000 บาท (ระหว่างภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2563 , ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2563 ค่าสอนในส่วนที่เกินภาระงานสอน 150 ชั่วโมงขึ้นไป ต่อภาคการศึกษา อาจารย์ประจำของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จำนวน 7 คน ชั่วโมงๆละ 400 บาท
---	--

ใช้เงินรายได้ 471.800

ระยะเวลาสอนเกินภาระงานสอน สัปดาห์ ละ 8 ชั่วโมง/ภาคเรียน

ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2563 ระหว่าง ส.ค. 63 – ธ.ค. 63 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 8 ชั่วโมง

หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ

นคร.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 1,024 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 7 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 896 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 6 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 768 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 6 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 768 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)

= จำนวน 1,580 ชั่วโมงๆ ละ 400 บาท

633,000 บาท

= รวมจำนวน 3,456 ชั่วโมง ๆ ละ 400 บาท

1,382,400 บาท

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2562 ระหว่าง ม.ค.64 – พ.ค. 64 ระยะเวลาประมาณ 8 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ

นคร.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 1 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 1,024 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 896 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 768 ชั่วโมง

นคร.ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) ฝ่ายเดินเรือ 3 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	5,091,000	บาท	ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	8 ชั่วโมง							
			รวมเวลาเรียน =	768	ชั่วโมง							
			นครชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)									
			= รวมจำนวน	3,456 ชั่วโมง ๆ ละ	400 บาท	1,382,400 บาท						
			* ยอดรวมค่าใช้จ่าย				2,764,800 บาท					
			(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ					** ใช้เงินงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรร	เป็นเงิน	5,091,000 บาท		
			(4.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร และเรือสารวิสัย						เป็นเงิน	5,072,100 บาท		
			(4.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ จำนวน					1	เที่ยว	เป็นเงินจำนวน	745,200 บาท	
			1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ แต่ละเที่ยว						เป็นเงิน	732,540 บาท		
			1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงในประเทศ						เป็นเงิน	64,800 บาท		
			1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น									
			วันละ					240 บาท	2 คน	10 วัน	เป็นเงิน	4,800 บาท
			1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น									
			วันละ					240 บาท	25 คน	10 วัน	เป็นเงิน	60,000 บาท
			1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงต่างประเทศ						เป็นเงิน	680,400 บาท		
			1.2.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น									
			วันละ					2,100 บาท	2 คน	12 วัน	เป็นเงิน	50,400 บาท
			1.2.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น									
วันละ					2,100 บาท	25 คน	12 วัน	เป็นเงิน	630,000 บาท			
(4.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ในประเทศ จำนวน					2	เที่ยว	เป็นเงิน	139,200 บาท				
1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ในประเทศ แต่ละเที่ยว						เป็นเงิน	139,200 บาท					
เบี้ยเลี้ยงในประเทศ												
1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น												
วันละ					240 บาท	2 คน	20 วัน	เป็นเงิน	9,600 บาท			
1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น												
วันละ					240 บาท	27 คน	20 วัน	เป็นเงิน	129,600 บาท			
(4.1.3) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือสารวิสัย ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ จำนวน					จำนวน	4	เที่ยว	เป็นเงิน	3,507,300 บาท			
1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ แต่ละเที่ยว						เป็นเงิน	1,812,600 บาท					
1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงในประเทศ						เป็นเงิน	136,800 บาท					
1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น												
วันละ					240 บาท	2 คน	10 วัน	เป็นเงิน	4,800 บาท			

			1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
			วันละ	240 บาท	55 คน	10 วัน	เป็นเงิน	132,000 บาท	
			1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงต่างประเทศ				เป็นเงิน	1,675,800 บาท	
			1.2.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
			วันละ	2,100 บาท	2 คน	14 วัน	เป็นเงิน	58,800 บาท	
			1.2.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
			วันละ	2,100 บาท	55 คน	14 วัน	เป็นเงิน	1,617,000 บาท	
			(4.2) สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ พิธีพระราชทานปริญญาบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษา ประจำปีการศึกษา2557						
			ณ มหาวิทยาลัยบูรพา				เป็นเงิน	18,900 บาท	
			1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000	บาท	วันละ	240 บาท	8 คน	3 วัน	เป็นเงิน	5,760 บาท	
			2) ค่าที่พักประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
			วันละ	850 บาท	4 คน	3 วัน	เป็นเงิน	10,200 บาท	
			3) ค่าพาหนะประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น						
			วันละ	245.00 บาท	4 คน	3 วัน	เป็นเงิน	2,940 บาท	
							รวมทั้งสิ้น	5,091,000 บาท	
			(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง					490,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมรถโดยสาร 45 ที่นั่ง (ดีเซล) 2 คัน 4,500 บาท/เดือน					108,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมรถโดยสาร 15 ที่นั่ง (เบนซิน+ดีเซล) 6 คัน 2,500 บาท/เดือน					180,000 บาท	
			- ค่าซ่อมรถนั่งส่วนบุคคล 4 ล้อ (เบนซิน) 2 คัน 2,500 บาท/เดือน					60,000 บาท	
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000	บาท	- ค่าซ่อมรถบรรทุก 6 ล้อ (ดีเซล) 2 คัน 2,000 บาท/เดือน					48,000 บาท	
			- ค่าซ่อมรถบรรทุก 4 ล้อ (ดีเซล) 1 คัน 2,000 บาท/เดือน					24,000 บาท	
			- ค่าซ่อมรถจักรยานยนต์ 1 คัน 500 บาท/เดือน					6,000 บาท	
			- ค่าจ้างปะผซ่อมสีรถและอื่น ๆ เหมาจ่าย					64,000 บาท	
			(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์					486,000 บาท	
			- ค่าซ่อมอุปกรณ์การศึกษา ต่อปี					46,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคาร อำนวยการ ตีฆาภรณ์					40,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารปฏิบัติการเครื่องกลเรือต่อปี					100,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารปฏิบัติการเดินเรือ ต่อปี					100,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารเครื่องมือฝึกจำลอง					100,000 บาท	
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำหอพัก 1, 2 ต่อปี					100,000 บาท	

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ			1,212,000	บาท	(7) ค่าจ้างเหมาบริการ			1,212,000 บาท
					- ค่าจ้างยามรักษาความปลอดภัยสถานที่ราชการ 8 คน 101,000/เดือน			1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม			2,200,000	บาท	(8) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม			2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			15,800,000		- ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน เทียบท่า และนำร่อง			2,180,000 บาท
<u>เงินนอกงบประมาณ</u>			13,600,000	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)	จำนวน 20 ครั้ง ทำๆ ละ 105,000.-บาท			
เงินงบประมาณ			2,200,000		- เมืองท่าประเทศสิงคโปร์ 10 ครั้ง			1,080,000 บาท
					- เมืองท่าประเทศมาเลเซีย 8 ครั้ง			850,000 บาท
					- เมืองท่าประเทศเวียดนาม 2 ครั้ง			250,000 บาท
					- ค่าธรรมเนียมการออกเอกสารต่างประเทศ			20,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน			102,000	บาท	(9) ค่าวัสดุสำนักงาน 8,500 บาท/เดือน			102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			10,100,100	บาท	(10) ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			10,162,500 บาท
					<u>เป็นเงิน</u>			
					(10.1) เรือสาครวิสัย			<u>7,103,760 บาท</u>
					น้ำมันดีเซล			
					เที่ยวละ	84,950 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	2 เที่ยว เป็นเงิน
					น้ำมันเตา			
					เที่ยวละ	57,390 ลิตร ลิตรละ	25 บาท	2 เที่ยว เป็นเงิน
					น้ำมันหล่อลื่น			
					เที่ยวละ	870 ลิตร ลิตรละ	90 บาท	2 เที่ยว เป็นเงิน
					(10.2) เรือวิสูตรสาคร			<u>1,978,500 บาท</u>
					น้ำมันดีเซล			
					เที่ยวละ	80,000 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	1 เที่ยว เป็นเงิน
					น้ำมันหล่อลื่น			
					เที่ยวละ	650 ลิตร ลิตรละ	90 บาท	1 เที่ยว เป็นเงิน
					(10.3) รถบัสโดยสาร			<u>144,000 บาท</u>

- รถบัสดูโดยสาร ยี่ห้อสกอร์เปียโน่ หมายเลขทะเบียน 41-7334					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	250 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 72,000 บาท
- รถบัสดูโดยสาร ยี่ห้อสกอร์เปียโน่ หมายเลขทะเบียน 41-7426					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	250 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 72,000 บาท
(10.4) รถตู้โดยสาร รถยนต์ รถตัดหญ้า					<u>768,000 บาท</u>
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮว 7874 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 57,600 บาท
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮท 6877 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 57,600 บาท
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮท 6878 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 57,600 บาท
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโฟค หมายเลข ฮง 2222 กทม					
น้ำมันเบนซิน					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	26 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 62,400 บาท
- รถบรรทุก 6 ล้อ ยี่ห้ออูซู หมายเลข 41-5448 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 57,600 บาท
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลข ขม 6682 กทม					
น้ำมันเบนซิน					
จำนวน	200 ลิตร	ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 108,000 บาท
- รถกระบะ ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์วีโก้ หมายเลข ฎธ 2849 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	150 ลิตร	ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 43,200 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถตัดหญ้า					
น้ำมันเบนซินรถตัดหญ้า จำนวน 6 คัน					
จำนวน	100 ลิตร	ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	6 คัน เป็นเงิน 324,000 บาท
(10.5) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในการฝึกอบรม					<u>122,400 บาท</u>
น้ำมันเบนซินเดือนละ 120 ลิตร					
จำนวน	120 ลิตร	ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน 64,800 บาท

			น้ำมันดีเซลเดือนละ 200 ลิตร						
			จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน		57,600 บาท
			- อื่นๆ						<u>45,840</u> บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000	บาท	(11) ค่าวัสดุงานบ้านงานครัว						130,000 บาท
			- นำยาถูพื้น ผงซักฟอก ไม่กวาด ผ้าถูพื้น กระดาษชำระ ฯลฯ						130,000 บาท
(12) วัสดุการศึกษา	250,000	บาท	(12) วัสดุการศึกษา						250,000 บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการเดินเรือ/ต่อปี						25,000 บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการช่างกลเรือ/ต่อปี						25,000 บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการทั่วไป/ต่อปี						25,000 บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายกิจการนักเรียน/ต่อปี						25,000 บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายบริการการศึกษา และฝ่ายบริหารงานทั่วไป						25,000 บาท
			- หนังสือพิมพ์ วารสาร นิตยสารสิ่งพิมพ์						25,000 บาท
			- ตำราเรียนของฝ่ายวิชาการเดินเรือ,ฝ่ายวิชาการช่างกลเรือ,ฝ่ายวิชาการทั่วไป						100,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000	บาท	(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง						830,000 บาท
			1. วัสดุสิ้นเปลืองเรือฝึก						267,600 บาท
			ออกฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล		45 วัน ๆ ล	1,200 บาท			54,000 บาท
			ออกฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล		150 วัน ๆ ล	1,400 บาท			210,000 บาท
			ฝึกนักเรียนเข้าใหม่		3 วัน ๆ ล	1,200 บาท			3,600 บาท
			2. วัสดุอะไหล่เรือฝึกเหมาจ่ายตลอดปี						562,400 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	11,613,600	บาท	1.2 ค่าสาธารณูปโภค						11,613,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	10,247,200	บาท	(1) ค่าไฟฟ้า						10,247,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	794,400	บาท	(2) ค่าน้ำประปา						794,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000	บาท	(3) ค่าโทรศัพท์						572,000 บาท

2. งบลงทุน	46,584,100	บาท	
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,584,100	บาท	
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	41,584,100	บาท	
2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	14,708,400	บาท	
(1) ค่าจัดหาเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) พร้อมติดตั้ง สำหรับเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ			<u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อใช้ทดแทนแบตเตอรี่จ่ายไฟให้เครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องควบคุมระบบจำลองการเดินเรือ เนื่องจากของเดิมมีสภาพทรุดโทรม และไม่ทันสมัย
1 โครงการ	1,100,000	บาท	<u>เหตุผลและความจำเป็น</u> เพื่อใช้ทดแทนเครื่องเนื่องจากของเดิมมีสภาพทรุดโทรม และไม่ทันสมัย เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอน
			<u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการจัดจ้างให้ทันภายในกำหนด 120 วัน นับแต่ลงนามในสัญญาจ้าง
			<u>งบประมาณ</u> งบประมาณปี 2564 จำนวน 1,100,000 บาท
			<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ภายในปีงบประมาณ
			<u>แผนการดำเนินงาน</u> ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคา เพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้
			ต.ค. - ธ.ค. 2563 แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
			ม.ค. 2564 ประกวดราคาและพิจารณาผล
			ม.ค. 2564 นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
			29 ม.ค. 2564 ลงนามในสัญญาจ้าง
			ก.พ. 2564 - พ.ค. 2564 ดำเนินการภายในปีงบประมาณ
			<u>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u> 1. เพื่อให้สามารถแสดงการตอบสนองการเรียน การสอน การฝึกอบรม และการใช้งานโปรแกรมเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติการเดินเรือได้ 2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
(2) ค่าพัฒนาระบบบริหารการศึกษาของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และระบบ ฝึกอบรมสำหรับคนประจำเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ 1 ระบบ	13,608,400	บาท	<u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อนำมาพัฒนาระบบการจัดการบริหารการศึกษา เช่นการลงทะเบียน การจัดฝึกอบรม ให้ทันสมัย มีความถูกต้อง
			<u>เหตุผลและความจำเป็น</u>

			เพื่อใช้ทดแทนเครื่องเนื่องจากของเดิมมีสภาพทรุดโทรม และไม่ทันสมัย เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอน เป้าหมาย ดำเนินการจัดจ้างให้ทันภายในกำหนด 300 วัน นับแต่ลงนามในสัญญาจ้าง งบประมาณ งบประมาณปี 2564 จำนวน 13,608,400 บาท ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ แผนการดำเนินงาน ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้ <table><tr><td>ต.ค.. - ธ.ค. 2563</td><td>แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ</td></tr><tr><td>ม.ค. 2564</td><td>ประกวดราคาและพิจารณาผล</td></tr><tr><td>ม.ค. 2564</td><td>นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</td></tr><tr><td>29 ม.ค. 2564</td><td>ลงนามในสัญญาจ้าง</td></tr><tr><td>ก.พ. 2564 - ส.ค. 2564</td><td>ดำเนินการภายในปีงบประมาณ</td></tr></table> ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 1. เพื่อให้สามารถแสดงการตอบสนองการเรียน การสอน การฝึกอบรม และการใช้งานโปรแกรมบริหารการศึกษาและฝึกอบรมได้ 2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล	ต.ค.. - ธ.ค. 2563	แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ	ม.ค. 2564	ประกวดราคาและพิจารณาผล	ม.ค. 2564	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	29 ม.ค. 2564	ลงนามในสัญญาจ้าง	ก.พ. 2564 - ส.ค. 2564	ดำเนินการภายในปีงบประมาณ
ต.ค.. - ธ.ค. 2563	แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ												
ม.ค. 2564	ประกวดราคาและพิจารณาผล												
ม.ค. 2564	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
29 ม.ค. 2564	ลงนามในสัญญาจ้าง												
ก.พ. 2564 - ส.ค. 2564	ดำเนินการภายในปีงบประมาณ												
2.1.1.2	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	26,875,700	บาท	วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ คงทนสามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำทุกปีและตรวจครั้งใหญ่ทุก 4 ปี เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เป็นเรือฝึกนักเรียน จึงจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องจักรระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบต่างๆ ภายในเรือให้ใช้ราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อให้การฝึกเป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และเพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ เป้าหมาย ซ่อมทำและบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ของเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกศาสกรวิสัย,เรือฝึกวิสูตรสาร) 2 ลำ ให้สามารถใช้ราชการได้ต่อเนื่อง งบประมาณ งบประมาณปี 2564 จำนวน 26,875,700 บาท									

			ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ แผนการดำเนินงาน ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้ ต.ค. 2564 แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ธ.ค. 2564 ประกวดราคาและพิจารณาผล 1 - 15 ก.ย. 2562 นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก.พ. 2564 ลงนามในสัญญาจ้าง ก.พ. - พ.ค. 2564 ดำเนินการภายในปีงบประมาณ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 1. เพื่อเป็นเครื่องมือฝึก อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอนหลักสูตรวิชาการเดินเรือ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต และหลักสูตรนายประจำเรือ ระดับ Operation Level ซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาวิชาใน IMO Model Course 7.04 2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล 3. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000	บาท	
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,000,000	บาท	
(1.1) งานปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างภายใน			วัตถุประสงค์
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	5,000,000	บาท	เพื่อเป็นการปรับปรุงระบบระบบน้ำเกลือ แทนการใช้สารคลอรีน ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากสระว่ายน้ำ เป็นสิ่งก่อสร้างมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 ปี มีสภาพชำรุด มีน้ำรั่วซึม จำเป็นที่จะต้องได้รับงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม และใช้ระบบน้ำเกลือมาทดแทน เพื่อคุณภาพของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

เป้าหมาย

ซ่อมทำและบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ ระบบเครื่องกรองน้ำ และผลิตคลอรีนจากเกลือ

งบประมาณ

งบประมาณปี 2564 จำนวน 5,000,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ

แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ต.ค. - ธ.ค. 2563 | แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ |
| ธ.ค. 2563 | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| 1 - 15 ม.ค. 2564 | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ก.พ. 2564 | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ก.พ. - ส.ค. 2564 | ดำเนินการภายในปีงบประมาณ |

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม และรักษาสระว่ายน้ำ ให้นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
3. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ